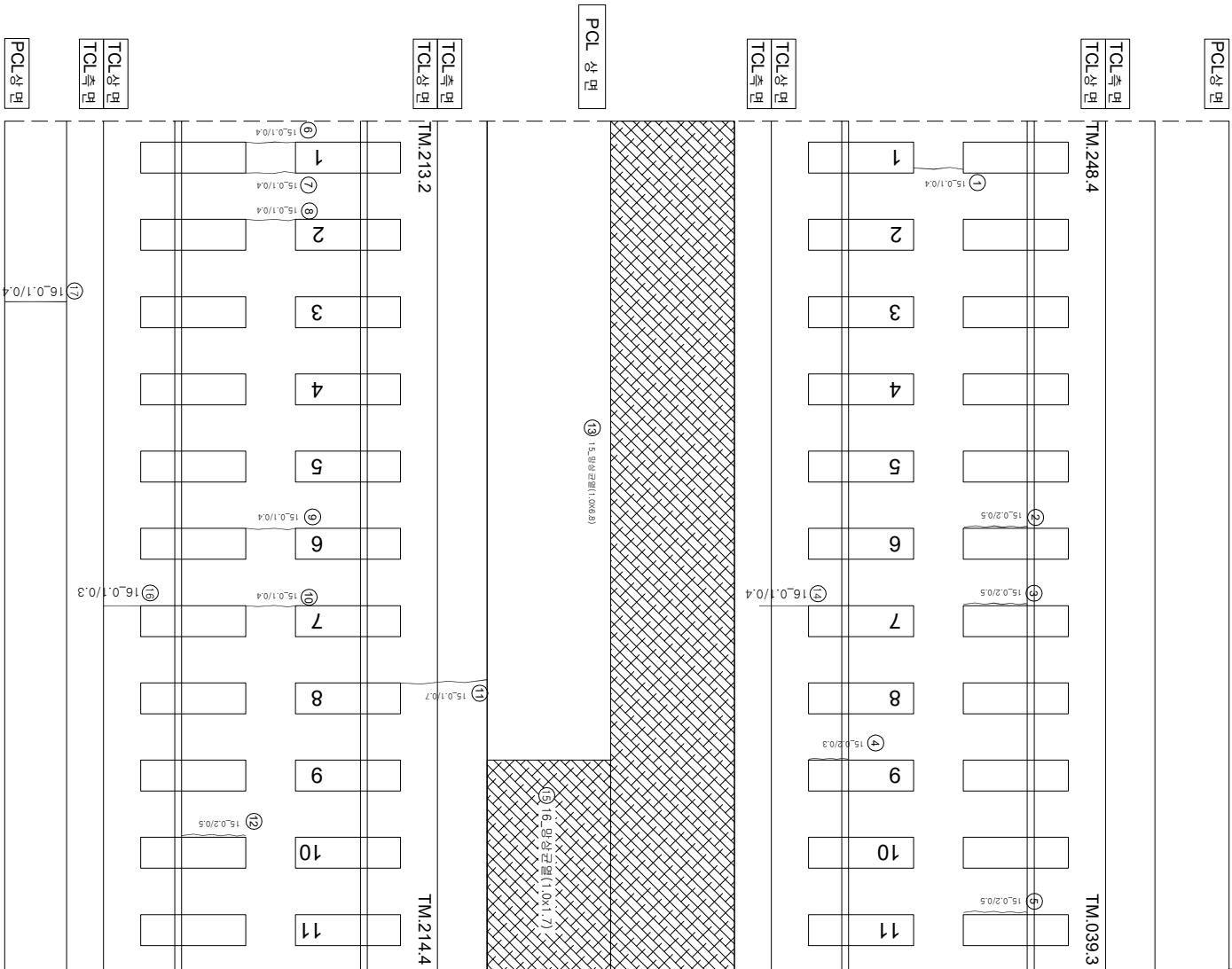


호남고속선 정지코가_923(63.335~63.342km, S175-4)

63K335

63K342
175 SPAN - 4



연번	순상	폭	연장	비고
1	구결	0.1 mm	0.4 m	
2	경계부 구결	0.2 mm	0.5 m	
3	경계부 구결	0.2 mm	0.5 m	
4	경계부 구결	0.2 mm	0.3 m	
5	경계부 구결	0.2 mm	0.5 m	
6	구결	0.1 mm	0.4 m	
7	구결	0.1 mm	0.4 m	
8	구결	0.1 mm	0.4 m	
9	구결	0.1 mm	0.4 m	
10	구결	0.1 mm	0.4 m	
11	구결	0.1 mm	0.7 m	
12	경계부 구결	0.2 mm	0.5 m	
13	영상구결	1.0 m	6.8 m	
14	구결	0.1 mm	0.4 m	
15	영상구결	1.0 m	1.7 m	
16	구결	0.1 mm	0.3 m	
17	구결	0.1 mm	0.4 m	
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	이 복 영		건 설			
				과 일 안 지	장 어 지				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(직) 한국국토물안정연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 간 윤 강 김 경 기 문 석 기	영	 0.220 (0.3m이하 : 흑색)  0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)  0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)  1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	천목도상분리 양상 바리, 바락, 파손 번대	재료분리 철타노출 누수, 슬로부 30g 시공이음분리, 중분리	   